



«ИЗОПРОФЛЕКС» НА СЕВЕРНЫХ РУБЕЖАХ РОССИИ

Александр Сазонов

Земля Франца-Иосифа... Архипелаг в Северном Ледовитом океане, случайно открытый в 1873 году австро-венгерской экспедицией под руководством Юлиуса Пайера и Карла Вайпрехта. Оказавшись там волей случая (экспедиционное судно «Тегетгоф» затерло льдами и дрейфом вынесло к архипелагу), первооткрыватели с трудом пережили полярную зиму и весной на санях отправились на юг. Покидая негосте-

приимный архипелаг, Юлиус Пайер писал в своем дневнике о том, что эта земля всегда будет необитаемой.

Сегодня эти без малого две сотни островов, почти полностью покрытые вечными льдами, входят в состав Архангельской области России. В советское время там были созданы погранзастава «Нагурская» – самая северная в мире, крупнейшая в мире арктическая обсерватория на о.Хейса, работало несколько экспедиций. После распада Советского Союза почти все работы были свернуты. И только в начале XXI столетия жизнь на ЗФИ стала просыпаться. Была восстановлена и вновь начала работу полярная станция на о.Хейса, Мурманское морское пароходство стало организовывать летние туристические круизы на Землю Франца-Иосифа, привлекающие туристов из Норвегии, США, Канады, Германии, Японии. Совсем недавно – в августе 2007 г. – Росприроднадзор утвердил заключение государственной экологической экспертизы по проекту создания национального парка «Русская Арктика», основная часть которого будет расположена на ЗФИ. Его создание в Арктике предусмотрено распоряжением правительства РФ №725-р от 23 мая 2001 года.



В 2004 году было принято решение о переоборудовании заставы «Нагурская» в современный пост пограничного контроля со всей необходимой инфраструктурой. Сегодня мы видим, что такое решение было весьма своевременным – арктический бассейн привлекает не только туристов, особенно после экспедиции «Арктика-2007», и укрепление российского присутствия в нем очень актуально.

Проектируемый комплекс зданий и сооружений на ЗФИ потребовал развитых инженерных коммуникаций, в первую очередь, сетей водо- и тепло-снабжения, канализации, систем пожаротушения. Из-за исключительно суровых климатических условий (Земля Александры – остров, на котором расположена застава – находится на 81 градусе северной широты), к материалам труб предъявлялись особенно жесткие требования. Проектировщик принял решение применить для этих целей трубы «Изопрофлекс» и «Изопрофлекс-Арктик». При принятии этого решения учитывались как очевидные преимущества таких труб – отсутствие коррозии, надежная и эффективная теплоизоляция, быстрота монтажа – так и опыт их использования в районах с не менее суровым климатом – на Чукотке и в Якутии.

Работа над проектом шла больше года в постоянном взаимодействии с проектировщиком – НТЦ «Стройнаука – ВИТУ» (Санкт-Петербург) – и генпроектировщиком (ФГУП «Управление строительства №4 при Спецстрое России»). Поставка труб для трубопроводов холодного водоснабжения и канализации осуществлялась в комплексе с системой электрообогрева, проектирование и комплектацию которой осуществила компания «Специальные системы и технологии». Специально для данного проекта были изготовлены трубы «Изопрофлекс-А» в усиленной теплоизоляции.

В начале мая трубу отправили по железной дороге в Архангельск. Несколько позже туда же, в Архангельский морской порт был доставлен контейнер с комплектующими. Из Архангельска весь груз на теплоходе в сопровождении ледокола был доставлен на Землю Александры.

Одной из проблем при реализации данного проекта было полное отсутствие у подрядчика опыта работы с гибкими теплоизолированными трубами. Отдаленность и труднодоступность объекта монтажа не позволяла направить представителя «Полимертепла» на шеф-монтаж (его командировка вполне могла бы затянуться на два месяца, что в разгар строительного сезона было неприемлемо). Поэтому было организовано обучение специалистов подрядчика всем необходимым работам: муфтовой сварке полиэтиленовых труб, монтажу труб «Изопрофлекс» с помощью прессового инструмента, монтажу и пусконаладке системы электрообогрева.

В настоящее время работы по строительству трубопроводных сетей завершены. Трубопроводы успешно прошли гидравлические испытания и готовы к эксплуатации.



ССТ Специальные системы и технологии

ТЕПЛОМАГ™

Системы промышленного обогрева

- Обогрев магистральных трубопроводов, резервуаров, коллекторов на основе саморегулирующихся нагревательных кабелей.
- Уникальные **скин-системы** - наиболее эффективный способ обогрева трубопроводов неограниченной длины.
- Взрывозащищенное оборудование **BARTEC**

Мы предоставляем систему полного сервиса:

- Предварительные расчеты
- Проектная документация
- Производство
- Монтаж
- Гарантии
- Сервис

www.teplomag.ru

(095) 728-80-80

Лицензии и сертификаты на все виды работ и продукцию