



КРАСИВОЕ РЕШЕНИЕ

Игорь Захарин



В практике строительства нередко встречаются ситуации, когда стандартные решения по целому ряду причин оказываются неприемлемыми или в лучшем случае неэффективными. С подобной ситуацией столкнулось ОАО «Океанрыбфлот» (г.Петропавловск-Камчатский) – одно из крупнейших рыбопромышленных предприятий Камчатской области. На принадлежащий ему пирс необходимо было провести водовод для бункеровки судов пресной водой.

Трехсотметровая трасса водовода ДУ80 проходит через территорию механического завода, поэтому подземная прокладка была исключена. Прокладка стальной трубы по эстакаде была проблематичной из-за возможности замерзания водопровода в зимний период, а устройство теплоспутника требовало слишком больших затрат. Обходились пожарным рукавом (300 м!), протянутым через территорию завода. Бункеровка судов была возможной, но не более того – ни о каком удобстве, не говоря уже об эстетике, речи не шло. Лежащий на поверхности рукав час-

то повреждался – постоянные протечки вели к потерям воды, лужам, а зимой – наледям. Зимой после каждой бункеровки из него приходилось сбрасывать воду. Такое решение можно считать допустимым разве что в качестве временного, а для нормальной работы необходимо было проложить постоянный незамерзающий трубопровод по эстакадам над заводской территорией.

Подрядчик – ООО «Аксиома» – решил применить для этой цели гибкие полиэтиленовые трубы «Изопрофлекс-Арктик-Комфорт» с системой электрообогрева «Тепломаг». После согласования технических деталей проекта изготовитель и поставщик – московское ООО «Полимертепло» – в сжатые сроки полностью подготовил к отправке трубу (четыре бухты по 75 м, которые были загружены в контейнер) и укомплектовал строящийся трубопровод всеми необходимыми фасонными деталями, включая запорную арматуру (полиэтиленовые шаровые краны), и изоляционными материалами. Разработка и поставка системы электрообогрева были выполнены ООО «Специальные системы и технологии».

Транспортировка контейнера до Петропавловска-Камчатского заняла около двух месяцев – сначала по железной дороге, затем морем.

Монтаж трубопровода проблем не вызвал, если не считать того, что разматывать бухты приходилось буквально на весу. Трубу проложили по нижнему краю ската крыши склада, подложив под нее швеллер, и по фермам эстакады, к которым ее прикрепили хомутами. В итоге получилось эффективное, технологичное и, можно сказать, красивое решение. Бункеровка судов больше не вызывает проблем. Конечно, окончательные выводы о надежности системы можно будет сделать весной, когда система покажет свою работоспособность в зимние холода, но есть все основания надеяться, что проблемы с бункеровкой судов ОАО «Океанрыбфлот» решены надолго.



От редакции. По нашему мнению, опыт ООО «Аксиома» заслуживает пристального внимания. В частности, примененный им способ разматки бухт «на весу» не требует больших затрат и позволяет прокладывать гибкие теплоизолированные трубы семейства «Изопрофлекс» в самых труднодоступных местах.

